[18th March 1959

வேலை, பிட்டிங், வெல்டிங், டர்னிங் போன்ற தொழில்களிலே மாணவர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கக்கூடிய திட்டமானது சென்னை நகரிலுள்ள எந்தெந்த தனிப்பட்டவர்களுடைய தொழிற்சாலைகளிலே நடைபெறும் ?

(ஆ) இப் பயிற்சிக்காக எத்தனை பெயர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள் ?

(இ) இவர்களில், ஹரிஜனங்கள் எத்தனை பேர் ?

(ஈ) இவர்களுக்கு எவ்வளவு காலத்துக்குப் பயிற்சியளிக்கப்படும் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) to (d) A note[a] containing the information required is placed on the table of the House.

Potassium chlorate

* 876 Q.—SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to open a factory for the manufacture of potassium chlorate in Tirunelveli district under the Second Five-Year Plan;

(b) if so, the estimated annual production; and

(c) when it is expected to commence?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) There is no proposal to establish a factory for the manufacture of potassium chlorate in the public sector under the Second Five-Year Plan. But the Government of India, on the recommendation of this Government, have granted a licence under the Industries(Development and Regulation) Act to Santha Chemicals, Limited to establish a factory at Ambasamudram in the Tirunelveli district, for the manufacture of potassium chlorate.

(b) 1,800 tons.

(c) We have no information, Sir.

Abolition of ' contract system '

* 877 Q.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is any proposal to abolish contract system in the Public Works Department and in other Government departments?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The question of abolition of contracts in Public Works Department is under consideration of the Government.

SRI N. K. PALANISAMI : இதை ஒழிப்பதற்கு என்ன என்ன விதத்தில் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது என்று சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : காண்டிராக்ட் முறையை ஒழிக்க வேண்டுமென்றால் என்ன என்ன விதத்தில் அது சாத்தியம் என்பது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. விவரங்கள் வேண்டுமென்றால் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

---

[a] Printed as Appendix V on pages 652 to 653 infra.

18th March 1959]

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : காண்டிராக்ட் முறையில் தொழிலாளர்களை அமர்த்திக்கொண்டு வதைத்து வேலை வாங்கக் கூடிய முறையை ஒழிப்பதற்கு மற்ற இடங்களிலும் இப்படி சுரண்டும் வகை திட்டத்துடன் வேலை வாங்கப்படுவதை தடுக்க அரசாங்கம் உத்தரவு பிறப்பிக்குமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதற்காகத்தான் பரிசீலனை செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன் வந்திருக்கிறது.

Panamalai tank, Villupuram taluk

* 878 Q.—SRI A. GOVINDASAMY : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the Hon. the Minister visited Panamalai tank in Villupuram taluk on 1st December 1958;

(b) whether any representations were made to him regarding the renovation of Nandan vaikal; and

(c) the action taken so far on the above representations?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) The Chief Engineer for Irrigation was consulted. He has reported that it is not possible to renovate the old Nandan channel at a reasonable cost and also to maintain this lengthy channel at a cheap cost.

Madras-Cape Comerin Road

* 879 Q.—SRI M. K. SOMASUNDARAM (on behalf of SRI N. R. THIAGARAJAN) : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

மதுரை ஜில்லா, திண்டுக்கல்லுக்குள் நுழையாமல் ஊருக்கு வெளியே புது ரோடு அமைத்து சென்னை-கன்னியாகுமரி ரோடுடன் இணைக்கத் திட்டமுள்ளதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Yes, Sir.

*879-A Q.—SRI M. K. SOMASUNDARAM (on behalf of SRI N. R. THYAGARAJAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை-கன்னியாகுமரி ரோடில் நெல்லை ஜில்லா கோவில்பட்டியில் ஊருக்குள் நுழையும்போது ஒரு ரெயில்வே கிராசிங்கும் ஊரை விட்டு வெளியேறும்போது ஒரு லெவல் கிராசிங்கும் உள்ளதை அரசாங்கம் அறியுமா ?

(ஆ) இதை கோவில்பட்டி ரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு வட மேற்காக ஒரு ரோடு அமைத்து இரண்டு லெவல் கிராசிங்குகளிலும் நுழையாமல் போக்கு வரத்து உண்டாக்க அரசாங்கம் திட்டமிட உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) There is a proposal for constructing a by-pass in order to avoid the two Railway crossings near Koilpatti.